

NEW
SONIC
150R



AKSI TANPA
BATAS

Jagoan Yang
Selalu Jadi
Pusat Perhatian!

NEW SHARP LED HEADLIGHT

Desain lampu depan sporty dan tajam dilengkapi dengan lampu LED pada lampu utama & lampu senja, untuk pencahayaan lebih terang, futuristik, tahan lama serta lebih hemat energi.



NEW SLIM SPEEDY DESIGN

Ini jagonya motor light sport terbaru Honda. Desain yang ramping dan speedy, serta dimensi kompak mampu bergerak lincah di setiap kondisi jalan, cocok untuk jiwa bebas lo!

NEW SHARP SHROUD & COVER CENTRE

Desain body cover bagian depan yang tajam & stylish dilengkapi sayap samping plug 'n play sistem bongkar pasang!



NEW STYLISH TAIL LIGHT

Desain lampu belakang berkarakter tajam dan stylish.



NEW SPORTY PILLOCK STEP

Desain pijakan kaki belakang sporty dan stylish.



NEW SPORTY UNDERCOWL

Desain yang sporty dan fungsional.



NEW SLIM SEAT WITH SOLID GRIP

Desain tempat duduk ramping dengan pegangan belakang yang kokoh.



FREEDOM OF HIGH PERFORMANCE

Lahir dari DNA MotoGP, Honda dengan bangga mempersembahkan generasi baru mesin DOHC kelas dunia yang hasilkan tenaga berlimpah untuk melesat penuh aksi!

Aksi Performa Tinggi Lincah Bertenaga!



NEW GENERATION DOHC 6-SPEED ENGINE

Generasi terbaru mesin balap kelas dunia Honda, DOHC 4 katup, 6 kecepatan serta berpendingin cairan, memiliki performa tinggi dengan kelincihan sempurna berkat perpaduan dari bobot yang kecil dan ringan. Berkarakter lincah dan cepat. Rasakan performa juara yang melengkapi setiap aksimu!

NEW ENGINE

MOTO GP DNA

Konsumsi BBM

40.90 km/l
DINAMIK ECE-R40
EURO 3

45.35 km/l
DINAMIK ECE-R40
EURO 2

• Lebih Bertenaga dan Responsif

Karakter output yang disesuaikan dengan jalanan perkotaan, diperkaya dengan torsi putaran mesin bawah hingga menengah yang memberikan akselerasi terbaik di kelasnya, namun tetap irit bahan bakar.

• Lebih Efisien

Dengan teknologi Offset Cylinder, Roller Rocker Arm dan dinding piston bertekstur sehingga lebih hemat bahan bakar.



Kecerdasan dan keakuratan PGM-FI yang mampu memasok campuran bahan bakar dan udara dengan optimal untuk performa juara, ramah lingkungan (EURO 3) serta keselamatan berkendara yang maksimal.

• O2 Sensor • Catalytic Converter • Bank Angle Sensor



LIQUID-COOLED WITH AUTO FAN

Radiator canggih dengan kipas elektronik otomatis menyala di suhu 103° C yang mampu menjaga temperatur konsisten di seluruh bagian mesin.



TWIN TUBE FRAME

Rangka tipe twin tube memiliki kekuatan tinggi dengan bodi yang ramping untuk mendukung performa optimal, bermanuver dan akselerasi yang cepat.

Tunjukkan Jati
Diri Dengan
Fitur Keren!



**COOL & SPORTY
FEATURE**

NEW CLIP ON HANDLE BAR

Stang kemudi model jepit
tampil lebih sporty dan
menunjang gaya berkendara
yang cepet.



NEW INTEGRATED DIGITAL PARELMETER

Panelmeter full digital yang
futuistik terintegrasi dengan
informasi yang lengkap seperti
kecepatan, putaran mesin
dan transmisi.



NEW SPORTY CAST WHEEL WITH TUBELESS TIRE

Desain velg terbaru yang lebih
sporty, terinspirasi oleh motor
besar. Honda dilengkapi dengan
ban tubeless untuk kepuasan
setiap aksi.



AUTO SECURE KEY SHUTTER

Kunci kontak bermagnet
otomatis, lebih praktis dalam
pengoperasian dan lebih aman
(mengurangi resiko pencurian).



FRONT AND REAR DISC BRAKE

Disc brake belakang dan disc
brake depan terbesar di kelasnya
menghasilkan performa optimal
saat pengereman di segala aksi.



REAR MONOSHOCK

Menggunakan suspensi
belakang tunggal untuk
peredaman optimal, manuver
lincah dan tampil lebih sporty.



NEW SONIC
150R



ACCESSORIES

ENGINE COVER



RADIATOR COVER



VISOR



WHEEL LIST STICKER



APPAREL

SPECIFICATION

Dimensi

Panjang x Lebar x Tinggi	: 1.941 x 669 x 977 mm
Jarak Sumbu Roda	: 1275 mm
Jarak Terendah ke Tanah	: 140 mm
Ketinggian Tempat Duduk	: 764 mm
Berat Kosong	: 114 kg
Kapasitas Tangki Bahan Bakar	: 4 liter

Mesin

Tipe Mesin	: 4 Langkah, DOHC - 4 Katup
Kapasitas Mesin	: 149.16cc
Sistem Pendinginan Mesin	: Liquid Cooled with Auto Fan
Sistem Suplai Bahan Bakar	: PGM-FI
Diameter x Langkah	: 57.3 x 57.8 mm
Perbandingan Kompresi	: 11.3 : 1
Daya Maksimum	: 11,8 KW (16.0 PS) / 9000 rpm

Torsi Maksimum	: 13.5 Nm (1.38 kgf.m) / 6500 rpm
Tipe Transmisi	: Manual, 6 - Kecepatan
Pola Perpindahan Gigi	: 1- N - 2 - 3 - 4 - 5 - 6
Starting System	: Pedal & Elektrik
Tipe Kopling	: Multiplate Wet Clutch Coil Spring
Sistem Pelumasan	: Basah
Kapasitas Minyak Pelumas	: 1.1

Kelistrikan

Tipe Pengapian	: Full Transisterized
Tipe Baterai	: MF Wet 12V 5Ah
Tipe Busi	: NGK MR9C-9N atau ND U27EPR-N9

Rangka

Tipe Rangka	: Twin Perimeter Frame
Ukuran Ban Depan	: 70/90-17 38P (Tubeless)
Ukuran Ban Belakang	: 80/90-17 50P (Tubeless)
Tipe Rem Depan	: Cakram Hidrolik
Tipe Rem Belakang	: Cakram Hidrolik
Tipe Suspensi Depan	: Teleskopik
Tipe Suspensi Belakang	: Lengan Ayun Dengan Suspensi Tunggal

COOL STYLISH VARIANT

Yang Jago Pasti
Lebih Keren!



ENERGETIC
RED



ACTIVE
WHITE



NEO
MAGENTA



SPARTAN
BLACK



Gunakan selalu helm, pasang tali pengikat dan kencangkan secara benar



Gunakan jaket lengan panjang dan sarung tangan yang dirancang untuk keselamatan dan kenyamanan berkendara.



Pakai selalu celana panjang yang pas dan nyaman serta gunakan sepatu untuk kestabilan saat kaki berpegang.

Cara perawatan yang aman:

- Periksa tingkat permukaan oli dan gunakan selalu AHM OIL.
- Periksa rem dan tekanan udara ban.
- Gunakan selalu Honda Genuine Parts, atau cadang asli sepeda motor Honda, yang didistribusikan oleh PT Astra Honda Motor.
- Lakukan perawatan berkala di bengkel-bengkel resmi Honda (AHASS).



welovehonda.com

find us on:



follow us on:



follow us on:



AHM OIL
Oil and Motor Fluids



Honda
Genuine
Parts



Specialist in
AHM
PT Astra Honda Motor

