

VERZA 150

AWAL SEMPURNA PERFORMA BERKELAS



One HEART.

**PARTNER TANGGUH
MAKIN BANGGA**



**STRIPING
& WARNA BARU**

STANDAR UJI EMISI

EURO3 ✓

VERZA 150

AWAL SEMPURNA PERFORMA BERKELAS

Kini tampil semakin keren dengan desain striping baru yang sporty dan pelindung panas krom yang stylish. Mesin 150cc berstandar EURO 3 dilengkapi dengan injektor canggih PGM-FI, menjadikannya tangguh, irit bahan bakar, responsif dan ramah lingkungan. Honda Verza 150, partner tangguh untuk berkendara Anda.



KONSUMSI BBM

45,25 KM/L

(METRIK ECE-R40)

PENGUKURAN EURO 3

48,0 KM/L (METRIK ECE-R40)



NEW

SUSPENSI BELAKANG GANDA DENGAN WARNA BARU

Suspensi belakang ganda tampil dengan warna hitam yang semakin sporty serta mampu menunjang beban optimal untuk kehandalan berkendara.

NEW

DESAIN STRIPING TERBARU

Striping terbaru dengan garis desain tajam dan agresif membuat tampilan Verza 150 semakin keren dan sporty.

PERFORMA MOTOR SEMAKIN MANTAP DENGAN INJEKTOR KELAS DUNIA TEKNOLOGI HONDA PGM-FI

AKSESORIS

CRANKCASE PROTECTOR

Melindungi mesin dari gesekan kaki sekaligus membuat tampilan semakin trendi.



FUEL TANK PROTECTOR

Melindungi tangki dari gesekan dan membuat tampilan lebih sporty.



NEW

PELINDUNG PANAS KROM

Kini dilengkapi dengan pelindung panas berlapis krom yang tampil semakin bergaya dan fungsional melindungi pengendara dari panas knalpot.



MESIN 150cc PGM-FI

PERAWATAN
EKONOMISI



Mesin 150cc, 4-Langkah, SOHC, Silinder Tunggal serta dilengkapi injektor canggih PGM-FI, yang menghasilkan performa tangguh, responsif dan konsumsi bahan bakar yang super irit.

- Mudah dan hemat biaya perawatan
- Lebih ramah lingkungan (Sesuai dengan standar emisi EURO-3)
- Tetap responsif dengan akselerasi maksimum 11.41 detik

(Hasil test internal AHM, standing start 0 – 200m)



KENYAMANAN POSISI BERKENDARA

Posisi berkendara yang tegak dan ergonomis serta posisi tempat duduk belakang yang landai memberikan kenyamanan optimal, baik untuk pengendara, pembonceng maupun kemudahan saat membawa barang keperluan sehari-hari.



SUDUT KEMUDI & RADIUS PUTAR

Sudut kemudi maksimum 90° dengan radius putar minimum 2 meter, memberikan kemudahan pengendalian & kelincahan berkendara.



NEW

PANEL METER MODERN

Panel meter mengkombinasikan digital dan analog dengan pengukur kecepatan bermotif karbon terbaru yang tampil semakin modern dan tetap fungsional.



VELG RACING & BAN TUBELESS*

Velg racing palang 6 berpola bintang serta dilengkapi ban tipe tubeless menjadikan tampilan makin sporti, aman dan praktis.

*Untuk Tipe Cast Wheel



SISTEM KABEL GAS PUSH & PULL

Sistem putaran kabel gas dengan menggunakan push & pull (tarik & tekan) untuk kecepatan berakselerasi & tarikan yang lebih halus.



PENGAMAN KUNCI KONTAK BERMAGNET

Sistem penguncian dilengkapi cover bermagnet dengan tuas penutup manual yang kuat, praktis dan aman untuk mengurangi resiko pencurian.



LAMPU DEPAN

Desain lampu sporti, dilengkapi lampu senja dan multireflector yang dapat diatur sudutnya, sehingga menghasilkan pencahayaan yang maksimal.



PIJAKAN BELAKANG

Pijakan kaki belakang sistem gantung yang sporti dan minim getaran. Tampil keren dan nyaman bagi pembonceng.



CAST WHEEL



SPORTY RED



ADVANCE WHITE



MASCULINE BLACK



BOLD BLACK

SPOKE WHEEL



ADVANCE WHITE



BOLD BLACK



MASCULINE BLACK

SPESIFIKASI

DIMENSI

Panjang x Lebar x Tinggi	: 2.056 x 742 x 1.054 mm
Jarak Sumbu Roda	: 1.318 mm
Jarak Terendah ke Tanah	: 156 mm
Ketinggian Tempat Duduk	: 773 mm
Berat Kosong	: 129 kg (Tipe CW & SW)
Radius Putar Minimum	: 2.000 mm
Kapasitas Tangki Bahan Bakar	: 12,2 liter

MESIN

Tipe Mesin	: 4-Langkah, SOHC, Silinder Tunggal
Volume Langkah	: 149,2 cm ³
Sistem Pendinginan	: Berpendingin Udara
Sistem Suplai Bahan Bakar	: Injeksi (PGM-FI Programmed Fuel Injection)
Diameter x Langkah	: 57,3 x 57,8 mm
Tipe Transmisi	: 5-Kepastian
Pola Pengoperan Gigi	: 1 - N - 2 - 3 - 4 - 5
Perbandingan Kompresi	: 9,5 : 1
Daya Maksimum	: 9,72 kW (13,2 PS) / 8.500 rpm
Torsi Maksimum	: 12,7 Nm (1,29 kgf.m) / 6.000 rpm
Tipe Starter	: Starter Kaki & Starter Elektrik
Tipe Kopling	: Manual, Multiplate Wet Clutch
Kapasitas Minyak Pelumas	: 1,0 Liter pada Penggantian Periodik

RANGKA

Tipe Rangka	Diamond Steel	
Ukuran Ban	Depan	: 80/100 - 17 MIC 46P (CW, Tubeless)
	Belakang	: 100/90 - 17 MIC 55P (CW, Tubeless)
Tipe Rem	Depan	: Cakram Hidrolik, dengan Piston Ganda
	Belakang	: Tromol
Tipe Suspensi	Depan	: Teleskopik
	Belakang	: Suspensi Ganda

KELISTRIKAN

Tipe Pengapian	: Full Transistorized
Tipe Baterai/Aki	: 12V - 3,5 Ah
Tipe Busi	: NGK CPR9EA-9

* Spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu karena kami selalu berusaha meningkatkan mutu sepeda motor Honda menjadi lebih baik.



Gunakan selalu helm, pasang tali pengikat dan kenangannya secara benar.

Gunakan jaket lengan panjang dan sarung tangan yang dirancang untuk keselamatan dan kenyamanan berkendara.

Pakailah celana panjang yang pas dan nyaman serta gunakan sepatu untuk kestabilan saat kaki berpijak.

Cara perawatan yang aman:

- Periksa tingkat permukaan oli dan gunakan selalu AHM Oil.
- Periksa rem dan tekanan udara ban.
- Gunakan selalu Honda Genuine Parts, suku cadang asli sepeda motor Honda, yang didistribusikan oleh PT Astra Honda Motor.
- Lakukan perawatan teratur di bengkel-bengkel resmi Honda (AHASS).



welovehonda.com



AHM OIL



Honda Genuine Parts



PT Astra Honda Motor

